

Inwestor:

Gmina Sandomierz
Plac Poniatowskiego 3
27-600 Sandomierz



Nazwa projektu:

**Remont i przebudowa ulicy Chwałeckiej/Sucharzowskiej
na działce nr ew. 1171 w Sandomierzu**

Stadium :

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
OKREŚLAJĄCA RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

(zgodnie z art. 30 i art. 29 ust. 2 pkt. 12
Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane)

Branża:

DROGOWA

Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	Drogi	mgr inż. Sławomir Kobylarz	MAZ/0476/PBD/16	

Obiekt usytuowany na działkach ewidencyjnych : 1171

(0004 – Sandomierz Poscaleniowy)

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

- I. Podstawa opracowania*
- II. Część opisowa*
- III. Część rysunkowa*

SPIS TREŚCI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot inwestycji (zakres zamierzenia budowlanego).....	3
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.	3
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i zieleni.	3
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu.	4
5. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.	4
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.	5
7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	5
UWAGI	5
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w spr. warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz ich usytuowanie (Dz.U.1999 nr 43 poz. 430).
- Pozostałe obowiązujące normy i przepisy prawne.
- Mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa, ewidencyjna.
- Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Wizja lokalna w terenie.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji (zakres zamierzenia budowlanego)

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna stanowiąca załącznik do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę. Zadanie dotyczy wymiany nawierzchni drogowej oraz korekty przebiegu drogi, w obrębie działki ewidencyjnej nr 1171 w Sandomierzu. Nie przewiduje się prowadzenia robót budowlanych poza w/w nieruchomością.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.

Istniejące zagospodarowanie w obszarze planowanych robót

Istniejąca nawierzchnia drogi: nieutwardzona, z kruszywa.

Przekrój drogi w stanie istniejącym: jednojezdniowy, drogowy (bez krawężników)

Pobliską zabudowę stanowią posesje prywatne (domy jednorodzinne).

Opis projektowanych zmian i rozbiórek

Planuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni oraz korektę przebiegu krawędzi drogi na łuku w planie.

Istniejące uzbrowienie terenu wraz z oświetleniem nie ulega zmianom.

Projektowany zakres robót drogowych przedstawiono w części rysunkowej.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i zieleni.

Projektowane zagospodarowanie terenu – rozwiązania sytuacyjne

Projekt remontu i przebudowy w/w ulicy został sporządzony w celu poprawy standardu technicznego jak również podniesienia komfortu i bezpieczeństwa użytkowników.

Zagospodarowanie terenu nie ulega zmianom – zmiany w terenie ograniczą się do powstania nowej nawierzchni jezdni w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Parametry techniczne i geometryczne obiektu budowlanego

Wymiana wszystkich nawierzchni ulic – w granicach istniejących szerokości jezdni. Projektuje się niewielkie korekty krawędzi jezdni w celu ujednolicenia przekroju szlakowego do szerokości 4,5m.

Poza przebudową w postaci wykonania poszerzenia drogi na łuku w planie, nie przewiduje się żadnych zmian sytuacyjnych.

Wszystkie pozostałe parametry geometryczne drogi w profilu - wg stanu istniejącego.

Na jedni zostanie wymieniona istniejąca nawierzchnia na nową nawierzchnię podatną z betonu asfaltowego (należy zapewnić grubość warstwy ścieralnej min. 5cm). Warstwa wiążąca i wyrównawcza – z betonu asfaltowego. Podbudowa jezdni zostanie wzmocniona warstwami z tłucznia kamiennego frakcji 0/63 oraz 0/32, stabilizowanego mechanicznie. Przewiduje się wbudowanie warstwy odsączającej z piasku.

Istniejące pobocza gruntowe zostaną wzmocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

Ukształtowanie terenu i zieleni

Niniejsza dokumentacja techniczna nie przewiduje zmian w ukształtowaniu wysokościowym przyległego terenu. Przekrój poprzeczny ulicy: o pochyleniu dwustronnym (daszkowym) ok. 2%, zapewniający sprawny spływ wody na pobocza gruntowe.

Ukształtowanie skarp/trawników - jak w stanie istniejącym.

Nie przewiduje się żadnych usunięć jak również nasadzeń zieleni.

Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.

Nie zakłada się budowy nowej infrastruktury technicznej jak również przebudowy urządzeń istniejących - bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu.

Powierzchnia ulicy przeznaczonej do remontu nawierzchni: ok. 2950m²

5. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji usytuowany jest poza strefą ochrony konserwatorskiej

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Nie dotyczy. Inwestycja nie znajduje się na terenie górniczym.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Przedmiotowe ulice zarówno w stanie istniejącym jak również po dokonanych pracach remontowych nie będą stwarzać zagrożeń środowiskowych oraz nietypowych zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników drogi.

UWAGI

Roboty budowlane w obrębie infrastruktury podziemnej należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności - dotyczy w szczególności kablowych linii elektrycznych oraz sieci gazowej i wodno-kanalizacyjnej.

Przed przystąpieniem do robót należy potwierdzić lokalizację przewodów i kabli uwidocznioną na mapie. Roboty budowlane w miejscu przebiegu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Bezwzględnie wymagane są uprzednie przekopy kontrolne, sprawdzające głębokość ułożenia istniejącej infrastruktury.

Istniejące sieci uzbrojenia terenu w razie potrzeby zabezpieczyć typowymi rurami osłonowymi dwudzielnymi (HDPE). Rury zamontować na przewodach centrycznie. W rurach osłonowych montowanych na rurach przewodowych (np. gazociąg) należy stosować dedykowane płózy dystansowe dobierane w zależności od średnicy zewnętrznej ochraniającego przewodu i średnicy wewnętrznej dobranej rury osłonowej. Montaż osłon i płóz należy przeprowadzić zgodnie z zaleceniami producenta.

Wszystkie roboty prowadzić po uprzednim powiadomieniu i pod nadzorem właściciela danej sieci.

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanych sieci przewodów podziemnych należy ten fakt zgłosić do odpowiedniego gestora / użytkownika sieci.

W przypadku stwierdzenia infrastruktury na głębokościach nienormatywnych, należy wstrzymać roboty budowlane związane z budową konstrukcji nawierzchni i bezzwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela sieci (w porozumieniu z gestorem należy wówczas ustalić sposób należytego zabezpieczenia bądź likwidacji kolizji).

W czasie budowy przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczenia wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych.

Ewentualne wykopy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi.

Wszelkie roboty w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej powinny być prowadzone pod nadzorem właściciela danej sieci.

Opracował:

.....

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1 Plan sytuacyjny

Rys.2 Plan sytuacyjny